

Nedlægningsvejledning for jordtanke

Udover de regler og anvisninger som nævnes i denne vejledning, skal alle øvrige love og regler overholdes. Dette gælder bl.a. Bygningsreglementet, Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, Benzinstationsbekendtgørelsen og den til enhver tid gældende olietankbekendtgørelse. Derudover kan der være lokale krav fra myndighederne, som skal overholdes.

På vores hjemmeside www.cghnordic.com er der link til de mest relevante love og regler.

OBS!

- Tankene kan være glatte på overfladen. Hvis det er nødvendigt at færdes på toppen af tanken bør dette gøres med stor forsigtighed og med korrekt sikkerhedsudstyr. CGH anbefaler at få tankene leveret monteret med løftestropper og guide reb, så man undgår at kravle op på tankene når de er på lastbilen.
- Færden i udgravning bør minimeres.

Modtagelse af tank

Den modtagende part skal før tanken læsses af lastbilen sikre sig, at der ikke er nogen skader på tanken og dens overfladebehandling. Overfladebehandlingen på tank kontrolleres igen i udgravningen inden opfyldning omkring tanken påbegyndes. Hvis der konstateres skader på overfladebehandlingen eller der opstår skader under håndtering af tanken, skal disse repareres hurtigst muligt. Sammen med tanken er der leveret et sæt reparationsmateriale samt en udførlig vejledning. Hvis der er opstået skader på selve konstruktionen skal CGH Nordic underrettes. Hvis der er tvivl omkring hvorvidt overfladebehandlingen er intakt, så bør overfalden poresøges.

Alle tilslutninger i tanken bør efterses, for at sikre at tanken er forsvarligt lukket, så der ikke kan komme vand i tanken på byggepladsen.

Hvis tanken er forsynet med ramme for nedstigningsskakt omkring mandekarmen, er det vigtigt at man sikrer sig, at der ikke kan ske en opsamling af regnvand inden i rammen. Dette gøres ved at afløb i rammen er åbne, eller ved overdækning af rammen. Der kan være monteret udstyr omkring mandekarmen indenfor rammen, som ikke kan tåle neddykning i vand.

Løft af tank

Tanken er forsynet med løfteøjer øverst på tanken, og ved løft af tanken skal alle tankens løfteøjer benyttes. Løfteanvisning fra CGH skal følges. Tanken må kun løftes i tom tilstand.

Vægten på tanken fremgår af den medsendte løfteanvisning / tegning, ellers kan CGH Nordic kontaktes for nærmere oplysninger.

Det er meget vigtigt at tanken håndteres og behandles meget forsigtigt, så der ikke kommer skader på tankens overfladebehandling.

Opbevaring af tank

Vi anbefaler at man i videst mulig udstrækning løfter tanken direkte fra bil og i udgravning for at eliminere risikoen for skader. Hvis dette ikke er muligt, skal følgende overholdes:

- Tanken må opbevares på en sandpude, der er fri for sten og andre genstande som kan beskadige tanken.

- Tanken må opbevares på passende konsoller i træ eller metal beskyttet med gummi.
- Tanken må ikke slæbes, rulles eller sættes hårdt ned.

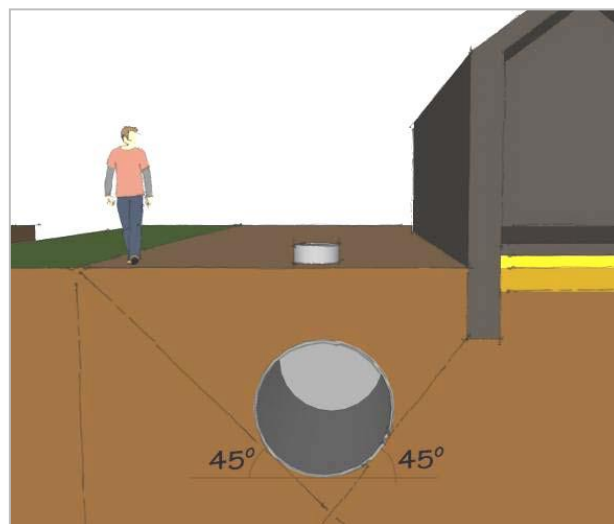
Hvis tanken opbevares over længere tid, kan tankens overflade falme. Dette har kun kosmetisk betydning og har ingen betydning for overfladens holdbarhed. Hvis man er i tvivl bør CGH kontaktes.

Placering af udgravning

Af fare for underminering af bygninger bør tanken ikke placeres for tæt på bygninger. Endvidere skal der skabes sikkerhed mod beskadigelse af tanken ved anbringelse i nærheden af bygninger. Der skal tages højde for trykzonen, som kan regnes værende i en vinkel på 45°.

Dette er illustreret i figuren.

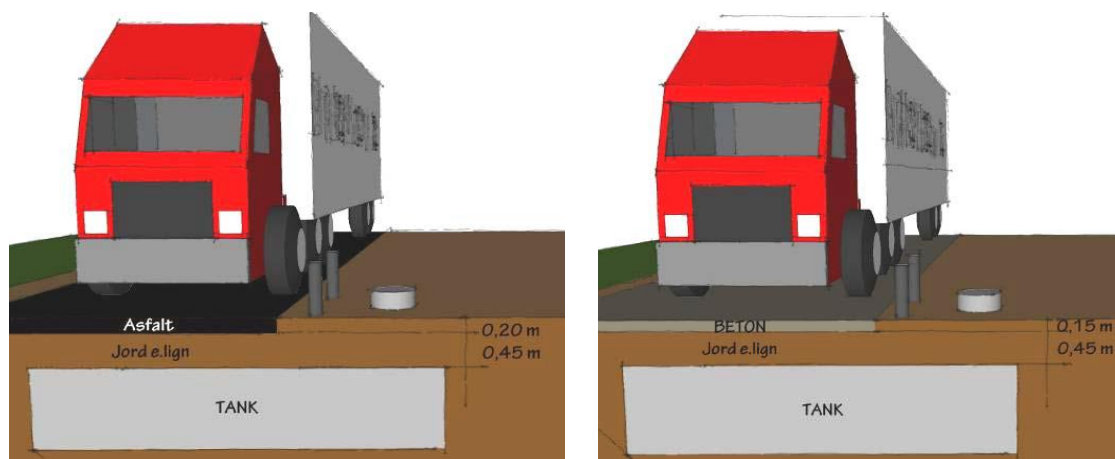
Der bør være god plads i udgravningen, således at komprimering kan foretages uden at tankens overflade beskadiges. Skal der ligge flere tanke ved siden af hinanden, bør der holdes en indbyrdes afstand på minimum 600 mm.



Nedgravningsdybde

Nedgravningsdybden afhænger bl.a. af hvilket udstyr man ønsker at montere på tanken, samt hvilken belastning jorddækket over tanken udsættes for. Hvor der forekommer nogen eller meget trafiklast anbefales det at grave tanken 1,2 meter ned. Dette er også for at få tilstrækkelig montagehøjde til nedstigningsskakte og kørebanedæksler. Det er den færdige belægning i form af sten, asfalt eller beton som skal optage belastningen fra trafiklasten. Belastningen må ikke overføres til tanken. Ifølge europæisk norm EN 12285-1 må tanke nedgraves 1,5 meter uden yderligere beregninger er påkrævet.

Beskyttelse mod normal trafiklast anses for opfyldt ved overholdelse af de anførte tykkelser ved forskellige belægninger. (Kilde: Vejledning om brandfarlig væsker, Beredskabsstyrelsen).



Opfyldning af udgravningen

Tanken skal understøttes under hele bunden af en jævn sandpude. Hvis undergrunden ikke er stabil nok må den forstærkes. Udgravningen bør laves således at tanken er omgivet af min. 300 mm sand på alle sider. Fyldmaterialet skal være kornstørrelse 2-8 mm og skal bestå af en homogen blanding fri for is, murbrokker, ler, sten og andet som kan skade tankens overflade. Sørg for at holde fyldmateriale adskilt fra det øvrige byggemateriale. Underlaget skal have samme beskaffenhed som fyldmaterialet. Sten, is, sne, ler eller andre ting som er skadelig for tanken, må ikke forefindes i graven. Tanken skal ligges i udgravningen med stor forsigtighed så der ikke opstår skader på overfladebehandlingen. Tanken må ikke dumpes, slæbes eller rulles i sandet. Før tanken endeligt tildækkes skal eventuelle skader opstået under nedlægningen udbedres.

Først lægges fyldmaterialet omkring den nederste del af tanken for at stabilisere den i udgravningen. Brug træredskab eller lignende til at stampe med i nærheden af tanken for at undgå at beskadige tankens overflade. Herefter fyldes op og komprimeres med vibrationsstamper i lag af ca. 30 cm alt efter stamperens formåen. Kør ikke for tæt på tanken med stamperen, hold altid gerne en afstand på min. 100 mm fra tanken. Afslut ca. 5 cm over tankryggen, således at rørarbejdet kan ske uden at tankens overflade beskadiges. Vær påpasselig med pladevibrator omkring tankens løfteøjer.

Området hvor tanken er placeres bør opmærkes, så trafik/ belastning oven på tanken inden færdig installation undgås.

Forankring af tanke

Hvis der under udgravning til tanken, eller ved hjælp af boreprøver, konstateres højt grundvandsstand, skal tanken forankres og sikres mod opdrift. Vores forankringssystemer er først helt effektive når tanken er fuldt tildækket, og det anbefales derfor at dræne udgravningen under installation. Alternativt kan tanken fyldes med vand / produkt inden tanken tildækkes.

CGH kan tilbyde 3 forskellige forankringssystemer, forhør venligst nærmere.

Inden idriftsættelse af tankene.

CGH anbefaler at tankene inspiceres indvendigt og trykprøves med rørsystemet inden der fyldes produkt på.

Kontakt CGH Nordic for nærmere oplysninger.