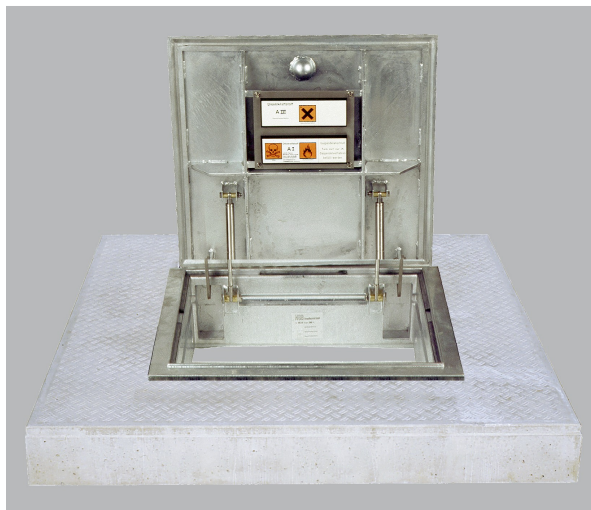


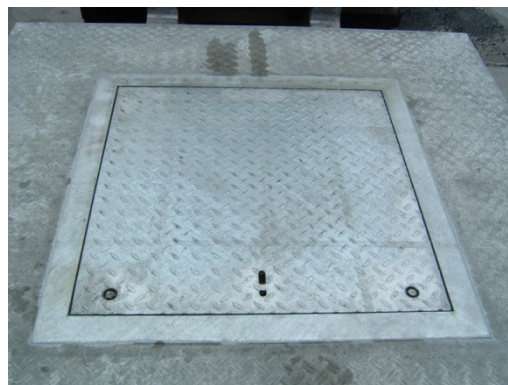
Kørebandedæksler

Galvaniseret udførelse

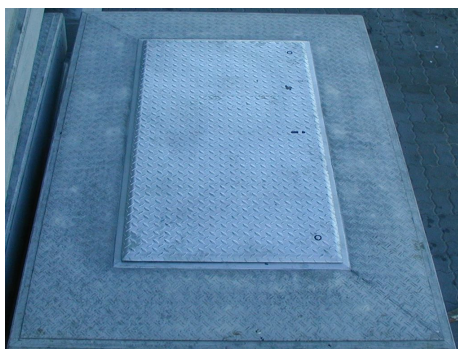
- Godkendt i henhold til EN124 Klasse C250 eller D400
- Dæksel fremstillet af varmgalvaniseret stål
- Hele overfladen er i skridsikkert design
- Indbyggede gasfjedre sikrer nem åbning
- Vandtæt
- Mange modeller
- Åbneværktøj medleveres
- Fald fra dæksel imod kanterne leder regnvand bort
- Hurtig og nem installation
- Integrerede løftepunkter for nem håndtering
- Kan leveres med eller uden beton



Kraftigt dæksel godkendt til 40 tons trafiklast.



Galvaniseret dæksel med skridsikker overflade



Model WADIIIIE, 740x1400x200 mm, 250 kN

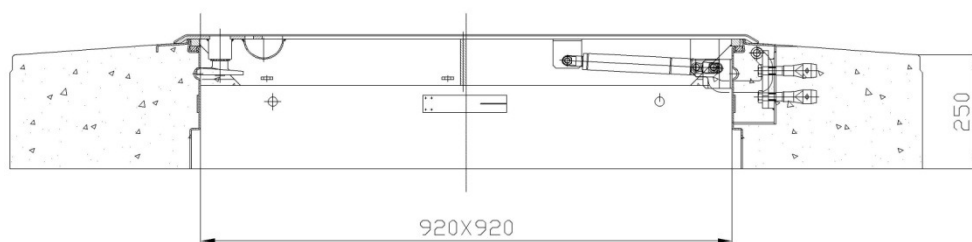


Solide hængsler og 2 stk. gasfjedre sikrer nem åbning og lang holdbarhed

Specifikationer

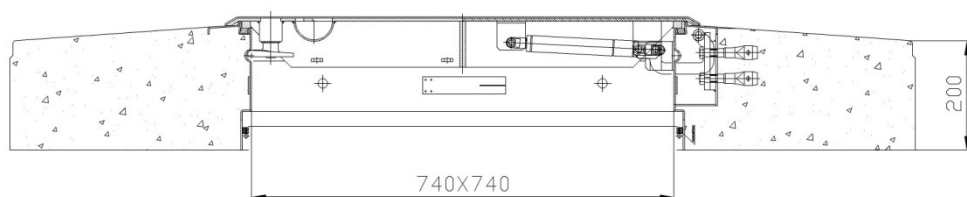
Model "E" hvor dækslet er hævet lidt i forhold til kørebanen

WAD IIIIE, 920x920x250 mm



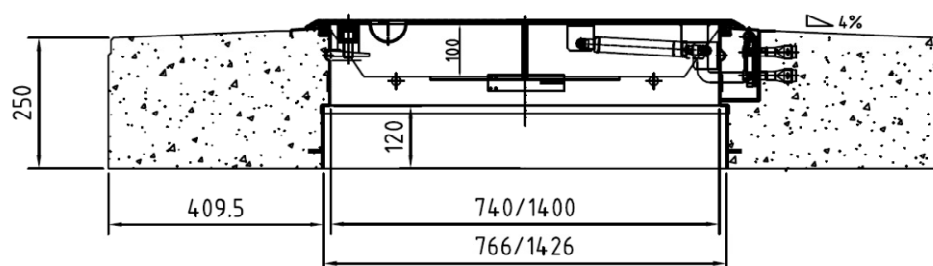
- Udvendige mål på beton: 1595 x 1595 x 250 mm
- Indvendig åbning: 920 x 920 mm

WAD IIIIE, 740x740x200 mm



- Udvendige mål på beton: 1595 x 1595 x 200 mm
- Indvendig åbning: 740 x 740 mm

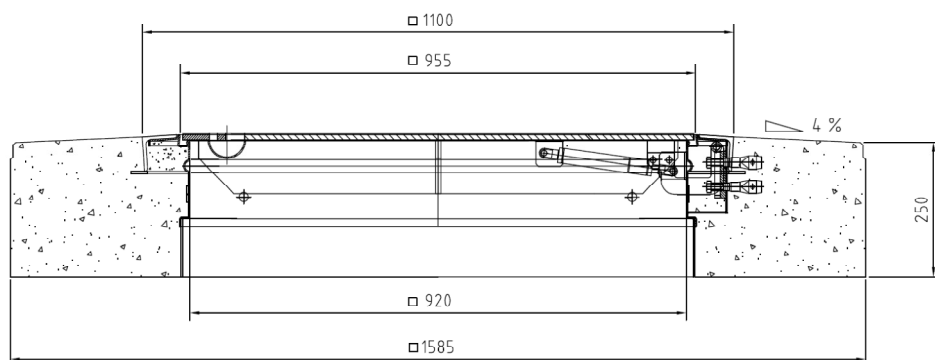
WAD IIIIE, 740x1400x200 mm



- Udvendige mål på beton: 1585 x 2245 x 250 mm
- Indvendig åbning: 740 x 1400 mm

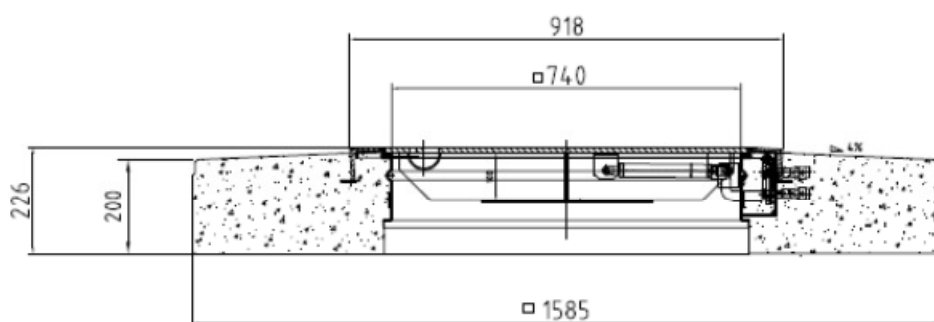
Model "M" hvor dækslet er plan med kørebanen

WAD IIIM, 920x920x250 mm



- Udvendige mål på beton: 1595 x 1595 x 250 mm
- Indvendig åbning: 920 x 920 mm

WAD IIIM, 740x740x200 mm



- Udvendige mål på beton: 1595 x 1595 x 200 mm
- Indvendig åbning: 740 x 740 mm

Eksempel på installation af Lübbering kørebanedæksel.

Det er vigtigt at hele betonkransen er understøttet mindst 150 mm på alle sider. Betonen må ikke støtte på nedstigningsskakt, men skal have sit eget bæredygtige underlag.

Den øvrige kørbare belægning på stationen / installationsstedet bør laves i samme niveau som kanten af betonen for at sikre, at regnvand frit kan løbe bort. Et indbygget fald i betonen omkring det galvaniserede dæksel sørger for dette.

